

PARKOVÁNÍ NA SÍDLIŠTÍCH

Téma parkování se ukázalo být problémem nejen v historickém centru Kaplice, ale především na obou panelových sídlištích. Prvním krokem bylo zpracování analýzy stávajícího stavu parkování na obou sídlištích. Bohužel v obou případech nám analýza potvrdila, že v době výstavby obou lokalit se nepředpokládalo se současným zatížením dopravou a veřejné prostranství nevyhovuje současným normovým požadavkům na počet parkovacích míst ani zdaleka.

V lokalitě sídliště **Na Vyhlídce** je normový požadavek, určený podle počtu bytů, **652** odstavných stání. V současné době zde ale nachází možnost zaparkovat pouze **313** osobních automobilů. Navíc z těchto 313 automobilů **151** parkuje v rozporu s dopravními předpisy!

Podobná situace je i v lokalitě sídliště **1. Máje - Míru**. Normový požadavek, určený podle počtu bytů, je **811** odstavných stání. V současné době se zde ale nachází možnost zaparkovat cca **498** osobních automobilů. Navíc z těchto 498 automobilů pak minimálně **100** parkuje v rozporu s dopravními předpisy!

Vzhledem ke skutečnosti, že v současné době není prostě možné zaparkovat tyto automobily jinde, řídí se Městská policie pokynem, aby řešila pouze nejhorší prohřešky, kdy automobily brání průjezdu vozidel IZS apod. Situace se ani do budoucna určitě sama nevyřeší, už jen z důvodu generační výměny obyvatel obou sídlišť.

V obou lokalitách je tedy v ideálním případě zapotřebí vybudovat celkem 903 parkovacích stání. Není myslitelné vybudovat tato parkovací místa na terénu, postupným zabíráním zeleně. Jediným řešením, které výrazně pomůže k vyřešení této situace, jsou parkovací domy, stejně jako v jiných městech.

Společně s projektanty, specializujícími se na tuto problematiku, jsme našli na každém sídlišti lokalitu pro umístění takového parkovacího domu a nechali zpracovat studie těchto parkovacích domů. Návrhová objemová studie předpokládá kapacity **192** parkovacích míst Na Vyhlídce a **277** míst v lokalitě 1. Máje – Míru. Bude se jednat o krytá parkovací stání (v nejvyšším podlaží nekrytá), doplněná o závory, kamerový systém apod.

Pro vaši lepší představu jsme také nechali zakreslit tato množství parkovacích míst do map obou sídlišť tak, aby bylo patrné, kolik veřejného prostoru by toto parkování zabralo!

Samozřejmě se nejedná o levnou záležitost, kterou může město Kaplice financovat z rozpočtu města, protože na takové objekty nelze získat dotace ani jiné pobídky. Uvažujeme tedy o kombinaci financování, které by obyvatelům sídlišť umožnilo si takové vyhrazené kryté parkovací stání koupit a zvýšit si tak hodnotu svého bytu, nebo pronajmout na měsíční/roční bázi nebo nárazově za hodinovou sazbu.

Připravili jsme proto pro Vás anketní lístek, který prosím, v případě vašeho zájmu, vyplněný odevzdejte na podatelnu radnice nejpozději do konce března. Podle projeveného zájmu pak vyhodnotíme, které lokalitě bychom se věnovali jako první a jakým způsobem bychom v tomto projektu pokračovali.

Děkuji za spolupráci

Radek Ježek